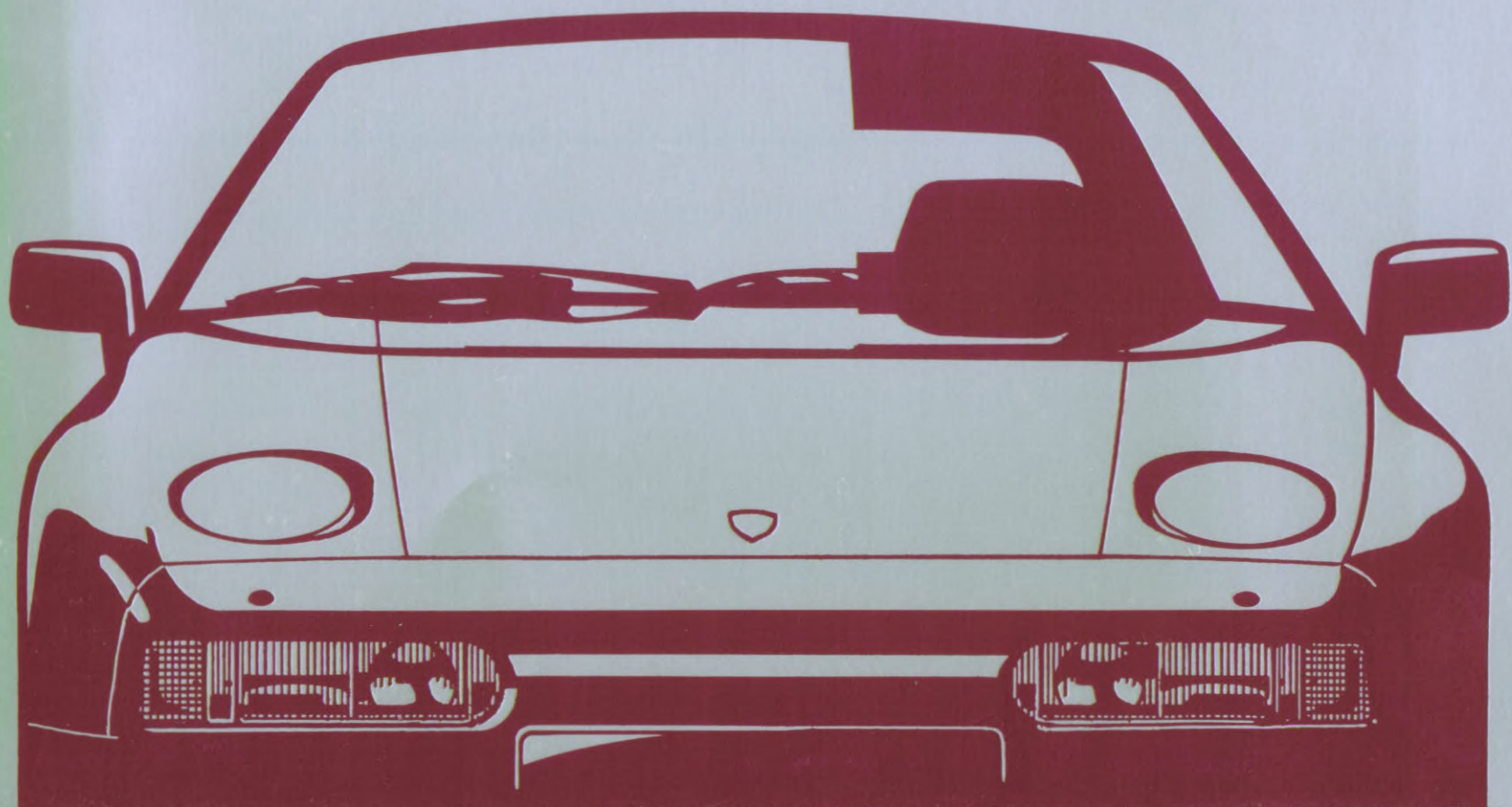


PORSCHE
928 S 4 / 928 G T





Von Anfang an haben wir ausschließlich Sportwagen in Reinkultur gebaut. Zuerst, weil auch uns persönlich solche Automobile am besten gefallen. Zudem aber hat uns die Erfahrung vieler Jahrzehnte gelehrt, daß Hochleistung und Präzision, ursprüngliches Fahrer-



lebnis und individueller Stil zu allen Zeiten eine besondere Anziehungskraft haben werden. Jedenfalls auf Persönlichkeiten, die Fahren und Fahrspaß

als Einheit verstehen, und die einen Porsche besitzen, weil ihnen das Automobil mehr bedeutet als nur ein Mittel zum Transport.

Der Anklang, den Porsche weltweit verzeichnet, bestätigt unsere Auffassung vom Sportwagen auf erfreuliche Weise.

Dies betrifft ebenso unsere Erfolge im internationalen Rennsport, die nach außen hin unser Markenbild prägen, in unserem Hause selbst aber als Chance zur Bewährung und Herausforderung zur Perfektion verstanden werden.

Der Anspruch unserer Kunden und der Wettbewerb auf den

Rennstrecken dieser Welt motivieren die Porsche Ingenieure gleichermaßen, in Technologie und Fertigungsmethoden neue Wege zu beschreiten. Sie verhelfen schon heute jedem Porsche zu einem Qualitäts- und Leistungsstand, der selbst in der Zukunft so leicht kein Allgemeingut werden kann. So ist das Porsche Entwicklungszentrum in Weissach über die Autofachwelt hinaus zu einem Begriff für Innovationskraft und Ingenieurskunst geworden.

Durch den systematischen Einsatz zukunftsorientierter Technik haben wir bei der Modellreihe Porsche 928 wesentliche Verbesserungen erreicht, Leistung und Sicherheit, Umweltentlastung und Wirtschaftlichkeit deutlich erhöht.

Zur Wirtschaftlichkeit eines Porsche trägt nicht nur die Langlebigkeit jedes einzelnen Exemplars bei, sondern auch die ins Auge fallende Modellbeständigkeit: Der 928 ist seit mittlerweile 12 Jahren weiterentwickelt worden.

Gemeinsam ist dem ersten wie dem neuesten 928 freilich die Philosophie des Hauses

Porsche mit ihrem offenen Bekenntnis zum uneingeschränkt sportlichen Charakter und zur technischen Exklusivität.

Herzlichst
Ihr Ferry Porsche

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ferry Porsche', written in a fluid, cursive style.

PORSCHE 928: DIE VERBINDUNG VON HOCH- LEISTUNG UND ELEGANZ

Die Porsche 928-Modellreihe beweist, daß sich sportliche Höchstleistung und repräsentative Eleganz harmonisch miteinander verbinden lassen. Wie souverän die Fahrleistungen dieser Sportwagen sein mögen, deuten schon die Motordaten an: Fünf Liter Hubraum und Vierventiltechnik verhelfen dem V8-Motor im Porsche 928 S4 zu einer Leistung von 235 kW (320 PS) bei 6000 1/min. Im 928 GT sind es 243 kW (330 PS) bei 6200 1/min.

Doch das Fahrvergnügen, für das der Motor sorgt, entwickelt sich auf der Basis eines Sicherheitsfahrwerks in Verbindung mit der bewährten Porsche Transaxle-Bauweise und ausgeklügeltem Komfort, der sich auf Fahrverhalten, individuelle Sitzanpassung und Geräusentwicklung ebenso erstreckt wie auf die sehr gute Klimatisierung und die leichte Bedienbarkeit. Sie bieten Ihnen miteinander die Voraussetzungen für sportlich-sicheres, entspanntes und damit problemloses Fahren des Porsche 928 S4 (serienmäßig mit Viergang-Automatik) und

des 928 GT (ausschließlich mit manuell schaltbarem Fünfgang-Getriebe).

Die Entscheidung zugunsten der Umwelt und damit zur Katalysator-Ausstattung macht Ihnen die Porsche 928-Modellreihe leicht: Die V8-Motoren weisen mit oder ohne Katalysator dieselben Leistungsdaten auf. Übrigens beginnt der Umweltschutz bei Porsche nicht erst beim Betrieb der Fahrzeuge, sondern schon bei ihrer Herstellung: Innerhalb der Automobilindustrie betreibt Porsche eine der modernsten Lackieranlagen, die auch die Verarbeitung bleifreier Lacke gestattet und Schadstoffemissionen bereits hier auf ein Minimum reduziert. Wer viel leistet, verlangt viel Leistung in jeder Hinsicht. Hier bürgt nicht zuletzt das Porsche Bekenntnis zum Sport und zur Modellkonstanz. In vierzig ununterbrochenen Jahren der weltweiten Erfolge im Motorsport und nicht zuletzt bei Langstreckenrennen hat Porsche einen unvergleichlichen Erfahrungsschatz gewonnen. Davon profitieren unsere Seriensportwagen.



Fahrwerksabstimmung und Funktionstests einschließlich Fahrzeugdauerläufen im Zeitraffer auf der Prüfstraße des Porsche Entwicklungszentrums Weissach



Prüfetappen mit Steigungen zwischen 16 und 30 Prozent



Zustandsstrecken mit Oberflächen jeglicher Qualität



Rütteltest für Karosserie und Fahrwerk auf der „Fladenstrecke“



Auf der künstlichen Schlaglochpiste – erbarungsloser als die Praxis





DIE HARMONIE
VON HOCH-
LEISTUNG UND
ELEGANZ



DAS PRINZIP PORSCHE: DIE VERBINDUNG VON STIL UND WERT

Das Design des Porsche 928 ist Ausdruck seiner Funktion. Wir haben die Karosserie dieses Porsche nicht nur mit dem Verlangen nach Schönheit gestaltet, sondern vor allem mit der Forderung nach konsequenter Funktionserfüllung. Ihre vom Bug bis zum Heck im Porsche Windkanal optimierte Aerodynamik trägt zu den hohen Fahrleistungen und dem günstigen Kraftstoffverbrauch bei. Ihre gegen Seitenwind unempfindliche und darüber hinaus auftriebsarme Gestaltung hat erheblichen Anteil an der aktiven Fahr-sicherheit von 928 S4 und 928 GT. In all diese Maßnahmen haben wir

auch den sonst selten kritisch betrachteten Wagenboden und das Kühlluft-System einbezogen. Eine großflächige Kunststoffverkleidung des Unterbodens begünstigt ebenfalls das problemlose Fahrverhalten bei hoher Geschwindigkeit. Und erstmals im 928 ergänzt die Gestaltung der Innendurchströmung von Kühlaggregaten und Motorraum durch elektronisch gesteuertes Klappensystem die Maßnahmen zur Verminderung des Luftwiderstandes.

Der Freude über die funktionelle Ästhetik des Porsche folgt für den Besitzer die Genugtuung über die Werterhaltung seines Fahrzeugs.

Grund hierfür ist eine der vielen technischen Pionierleistungen von Porsche: der serienmäßige Einsatz von beidseitig feuerverzinktem Stahlblech sowie von Aluminium- und Kunststoffteilen. Der größere Aufwand bei den Materialkosten und im Herstellungsprozeß kommt dem 928-Besitzer voll zugute: Als erster und bisher einziger Sportwagenhersteller bietet Porsche für die gesamte Karosserie eine Zehn-Jahre-

Gewährleistung gegen Durchrostung, und dies ohne Nachbehandlung. Daß Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz serienmäßig dazugehören, sei nur am Rande erwähnt. Darüber hinaus verwendet Porsche nur ausgewählte Lackqualitäten, die in fünf



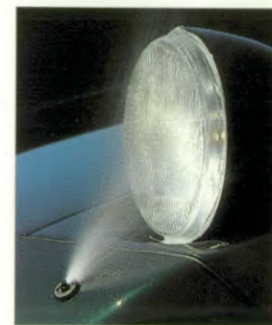
Die seitlichen Flankenschutzleisten des 928 S4 vermeiden Parkplatzbeulen



Die verformbaren Front- und Heckteile des Porsche 928 stecken kleinere Stöße bei Geschwindigkeiten bis 5 km/h schadlos weg

Schichten so sorgsam aufgebracht werden, daß es uns leicht fällt, auch für die Lackierung drei Jahre lang gerade zu stehen. Und schließlich gibt Porsche seinen Kunden eine Gewährleistung von zwei Jahren ohne Kilometerbegrenzung auf das gesamte Fahrzeug.

Porsche Fertigungsqualität und -Langlebigkeit im Verein mit der sprichwörtlichen Modellkonstanz geben dem Besitzer eines 928 die Sicherheit einer rentablen Investition. Und dies wird sich nicht erst nach einem späteren Weiterverkauf des Fahrzeugs erweisen.



Die Scheinwerferreinigungsanlage sorgt stets für gutes Licht



Auch Nebelscheinwerfer sind Serien-Standard





FUNKTIONALITÄT
UND SICHERHEIT
AUS DEM PORSCHE
ENTWICKLUNGS-
ZENTRUM



FÜR PORSCHE IST DER FAHRER DAS MASS ALLER DINGE

Im Porsche 928 ist ein Höchstmaß an Sicherheit ständig dabei.

Für Porsche ist der Fahrer das Maß aller Dinge. Deshalb haben wir bei der Entwicklung der 928-Modellreihe von vornherein all unsere Erfahrung an automobilen Sicherheits-Systemen und -Einrichtungen eingebracht, um nicht nur einen der schnellsten, sondern auch einen der sichersten Wagen der Welt zu schaffen. Bei der Konstruktion der Karosserie haben wir auf ungewöhnlich große Verformungszonen und optimale Verformungsstrukturen besonderen Wert gelegt. Statt herkömmlicher Stoßfänger fügen sich neu entwickelte Prallzonen aus elastischem Polyurethan in Front- und Hecklinie der Karosserie ein. Darunter befinden sich jeweils Leichtmetall-Stoßfänger, die über verformbare Prallrohre Stöße aufnehmen können.

Die Transaxle-Bauweise mit starrem Rohr zwischen vornliegendem Motor und hinten angeordnetem Getriebe verhindert zudem ein Eindringen des Motors in die Fahrgastzelle. Bei einem seitlichen Aufprall werden die

Insassen durch stählerne Armierungen in den Türen geschützt. Sicherheitsschlösser verhindern einerseits ein Aufspringen der Türen. Die außerordentlich steife 928-Fahrgastzelle gewährleistet andererseits, daß sich die Türen auch nach einem Aufprall von innen wie außen öffnen lassen.

Zusammen mit den sehr widerstandsfähigen vorderen Säulen bildet die Dachkonstruktion einen hochfesten Trägerverbund, der die Funktion eines stabilen Überrollgehäuses hat, vergleichbar dem Überrollkäfig eines Rennwagens. Konstruktion und Position des Tanks sowie ein sorgfältig geschütztes Benzinleitungssystem verhindern selbst bei einem Überschlag, daß Kraftstoff ausläuft.

Der Innenraum des Porsche 928 ist vom Dach bis zum Wagenboden an allen kritischen Punkten energieabsorbierend gepolstert. Die bei einem Stoß nachgebende Armaturenumkleidung mit nicht splitterndem Trägerteil verläuft bis in den Fußraum. Armaturen, Schalter, Griffe und Handschuhkasten-

Schloß sind versenkt angeordnet oder verformbar.

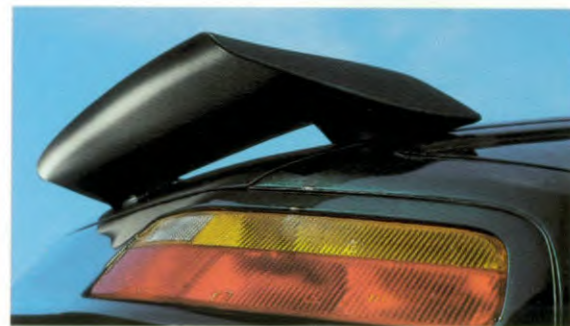
Lenksäule und Lenkrad, früher kritische Punkte der passiven Sicherheit, sind im Porsche 928 nach unserem Ermessen völlig »entschärft«. Die Lenkrad-Prallplatte ist großflächig, splitterfrei und zudem gepolstert. Der Lenkungsstrang wird doppelt kardanisch umgelenkt, so daß er bei einem Aufprall systematisch in verschiedene Richtungen abknickt und sich somit nicht auf den Fahrer richtet.



Wir gewähren eine Garantie gegen Durchrostung von zehn Jahren



Die Stoßfänger des 928 absorbieren einen Aufprall bei 5 km/h



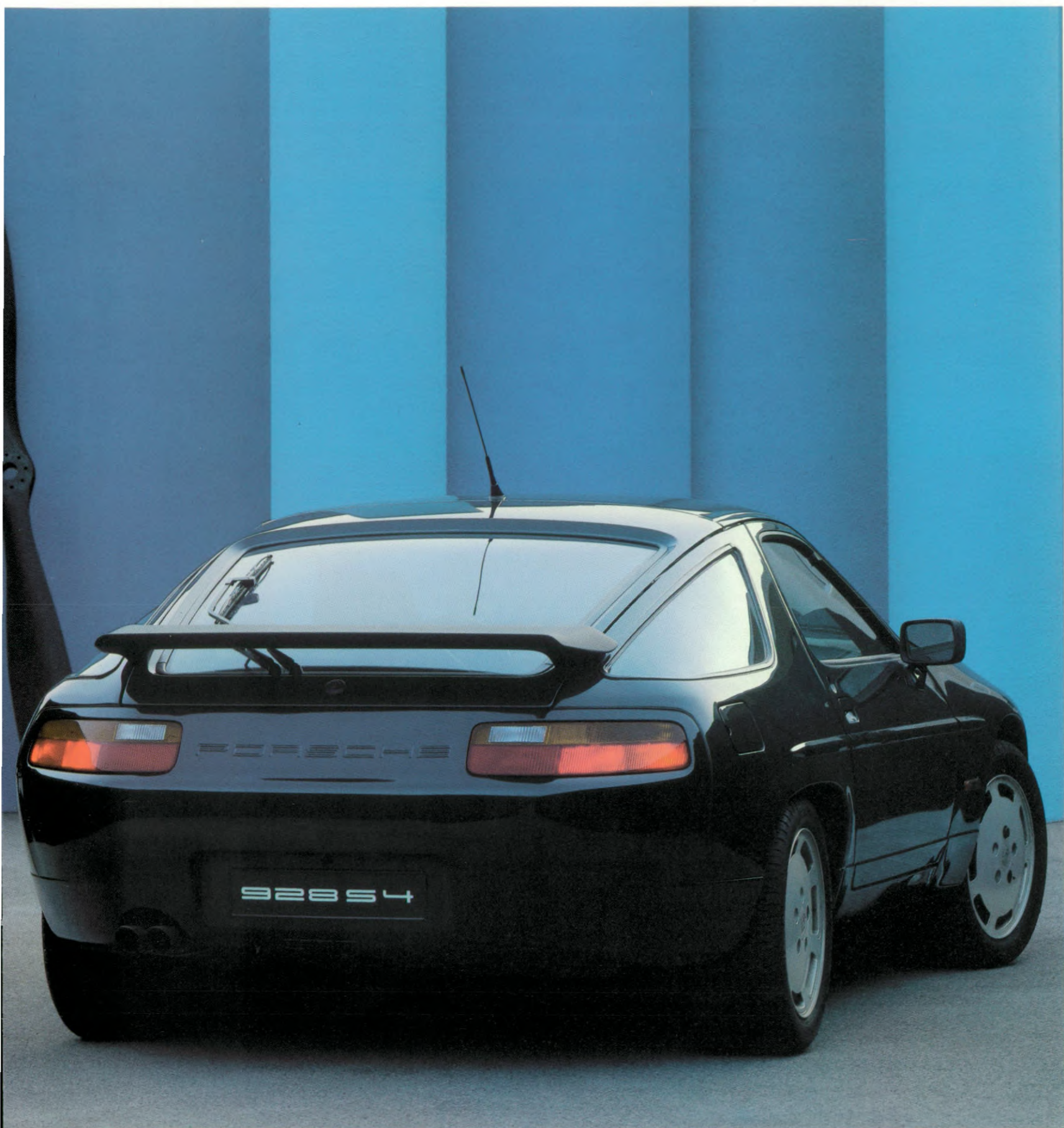
Der windkanalerprobte Heckspoiler verbessert den Luftwiderstandsbeiwert und wirkt Auftriebskräften entgegen



Freie Sicht nach hinten: Heckscheibenwischer und beheizbare Scheibe



Nebelrückleuchten sind beim 928 wie bei jedem Porsche serienmäßig



DER 928 STELLT SICH AUF SIE EIN – AUF KNOPFDRUCK

Die Individualität des Porsche 928 können Sie mit ein paar Handgriffen noch steigern.

Wenn Sie zum Beispiel das lederbezogene Lenkrad in die für Sie günstigste Höhe gestellt haben, ist gleichzeitig auch die gesamte Instrumenten-Konsole in die richtige Position gerückt: In jeder Sitzhaltung und aus jedem Blickwinkel haben Sie nun optimale Sicht auf die blend- und spiegelfreien Rundarmaturen.

Für Temperierung nach Wunsch sorgt im Porsche 928 eine vollautomatische Klimaanlage, die Heizungs-, Lüftungs- und Kühlsystem vereint. Sie stellen die gewünschte Temperatur ein, die sodann unabhängig von Außentemperatur und Fahrgeschwindigkeit exakt gehalten wird. Auf unterster Stufe sorgt das Gebläse derweil für kontinuierlichen Luftaustausch und frische Atmosphäre. Gegen starke Erwärmung durch Sonneneinstrahlung sind Sie im 928 darüber hinaus durch

die serienmäßige wärmedämmende Verglasung geschützt.

Der Einstellung auf Ihre persönlichen Wünsche dient viel unsichtbare Technik: alle Werte der Höhen- und Längsverstellung von Sitzen und Sitzlehnen (sowie der auf Wunsch erhältlichen Lordosenstütze zur individuellen Stützung der Wirbelsäule) und die Einstellung beider Außenspiegel lassen sich für Sie und zwei weitere Fahrer programmieren. Die Betätigung eines Schalters gestattet sodann beim Fahrerwechsel die sekundenschnelle Einrichtung des Sitzes auf die vorgewählte Position.

Vor Zugriff Unbefugter schützt die serienmäßige Alarmanlage, die sich beim Abschließen der 928-Türen automatisch einschaltet. Sie sichert beide Seitentüren sowie Motor- und Fronthaube und verhindert unberechtigtes Starten des Motors. Blinkende Leuchtdioden in den Sicherungsknöpfen signalisieren Ihnen die Funktion der Alarmanlage. Alle von Porsche gelieferten Radios sind kodierbar und in die Alarmanlage integriert.



Die Instrumente sind aus jedem Blickwinkel gut ablesbar



Die Idealposition ist auf Knopfdruck jederzeit zu wiederholen



Auf Wunsch bereiten wir Ihren 928 für den Telefonanschluß vor



Blinkdioden in den Sicherungsknöpfen signalisieren die Alarmfunktion





Der mit Leder bezogene Wählhebel für das Viergang-Automatikgetriebe

Die ergonomische Anordnung und leichte Bedienbarkeit der Hebel und Schalter, die übersichtlich platzierten und deutlich ablesbaren Instrumente beanspruchen Sie so wenig wie möglich und gestatten Ihnen um so mehr Konzentration auf das Verkehrsge-



Das Informations- und Diagnose-System orientiert Sie unmißverständlich über etwaige Fehlfunktionen

schehen – und Zeit für's Fahrvergnügen.

Das einzigartige Durchlicht-Kombi-Instrument im Cockpit des 928 gibt seine Informationen stets klar ablesbar, völlig unabhängig von den äußeren Lichtverhältnissen. Gesteuert vom elektronischen Informations- und Diagnose-System, orientiert Sie das Durchlicht-Kombi-Instrument mit Text und Symbol unmißverständlich über etwaige Fehlfunktionen. Würde beispielsweise das Schlußlicht ausfallen, erschiene auf dem Display das entsprechende Symbol sowie der Text



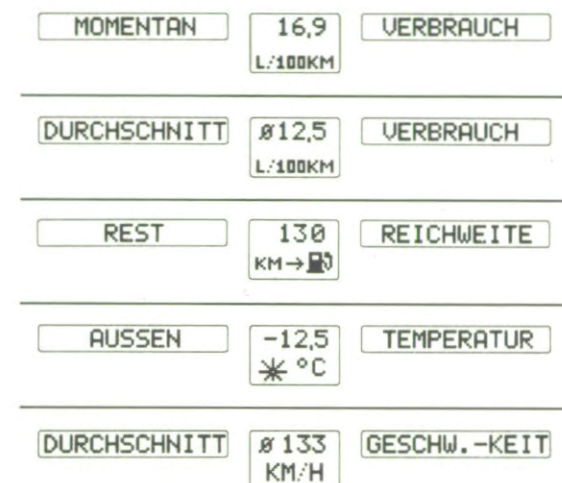
Sie bedienen Seitenscheiben und Heckscheibenwischer elektrisch



Auf Wunsch statten wir Ihren 928 S4 mit dem Tempostat aus.

»Schlußlicht-Ausfall«. Je nach Ausstattungsumfang kann Ihnen das Durchlicht-Kombi-Instrument bis zu einundzwanzig unterschiedliche Hinweise geben.

Das »Onboard-Diagnose-System« nutzt Mikroprozessoren zur Betriebsdaten-Speiche-



rung und zur Fehlererkennung. Es läßt einerseits wichtige Daten im Display erscheinen, hält sie aber andererseits für späteren Abruf im Programmspeicher fest. Beim nächsten Service-Aufenthalt im Porsche Zentrum werden sie abgelesen und bei der Wartung des Wagens berücksichtigt.

Darüber hinaus enthält dieses System einen Bordrechner, der Ihnen unter anderem Treibstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit oder Außentemperatur anzeigen kann.

AM LENKRAD VON 928 S4 UND 928 GT HABEN SIE ALLES IM GRIFF

DER PORSCHE 928 ZEIGT AUCH IM INNENRAUM KULTUR

Der souveränen Eleganz des Porsche 928 entspricht die Atmosphäre des Innenraums. Wenn Sie in einem der körpergerecht geformten Sitze Platz genommen haben, nehmen Sie sehr schnell wahr, daß die Gestaltung dieses Interieurs der Funktion folgt. Die Sitze sind

komfortabel, ohne weich zu sein, und sie tragen, dem Charakter des Porsche entsprechend, zum entspannten, ermüdungsfreien Fahren bei. Auf Wunsch statten wir die 928-Sitze auch mit einer elektrischen Heizung aus.

Vielleicht sollten wir auch erwähnen, daß die Sattler bei Porsche die Sitze des 928 grundsätzlich nach alter Handwerkskunst mit feinem, strapazierfähigem Leder beziehen. Selbstverständlich steht es Ihnen jedoch frei, Sitze und Innenauskleidung mit jedem anderen Bezug Ihrer Wahl beziehen zu lassen.

Wir rüsten Ihren 928 – auf Wunsch – auch mit sportlich-straffen Schalensitzen aus. Deren Position ist weitgehend manuell einstellbar und nicht programmierbar.

Auf den guten Ton, den Sie wahrscheinlich von zuhause gewöhnt sind, brauchen Sie während der Fahrt im 928 nicht zu verzichten. Wir bieten Ihnen zum Beispiel eine HiFi-Sound-Anlage mit aktiven Frequenzweichen an: Zwei Baßlautsprecher mit einer Belastbarkeit von je 40 Watt sowie je vier 20 Watt-Mittel- und Hochtöner können zusammen mit einer speziell auf den Innenraum des 928 abgestimmten Entzerrung für Konzertsaalqualität sorgen.



Die Sitzverstellung in alle Richtungen erfolgt elektrisch



Auf Wunsch liefern wir Ihren 928 mit elektrisch beheizbaren Sitzen



Funktionelles Design bis ins Detail: Betätigung der Sitzverstellung



Die hochwertigen Sicherheitssitze sind serienmäßig lederbezogen

DER PORSCHE 928
LÄSST NICHTS IM
DUNKELN





KONSEQUENTE RAUM- GESTALTUNG

Der Porsche 928 wäre kein Sportwagen in Reinkultur, böte er das Innenraumvolumen einer Limousine.

Die beiden mit Dreipunkt-Gurten versehenen Sitze im Fond sind dennoch keine Notlösung: Kinder finden hier stets Platz, aber selbst Erwachsene können sich auf kürzeren Strecken einrichten.

Den Einstieg in den Fond des 928 erleichtern die weit vorklappenden Vordersitzlehnen. Sonnenschutzklappen haben wir auch für die Heckscheibe vorgesehen. Und in der Ablagebox zwischen den Fondsitzen können Ihre Fahrgäste – oder Sie selbst – allerlei Utensilien verstauen.

Bei der Reise zu zweit bieten die Rücksitze einen erfreulichen Zusatznutzen: Sie lassen sich einzeln umklappen und erweitern so nach Maß den Gepäckraum, sogar für sperriges Gerät.



Auch im Fond auf Wunsch regelbare Belüftungstemperatur



Der Innenraum des 928 bei normaler Rücksitzposition



Der Kofferraum ist variabel – zum Beispiel mit zusätzlich hinuntergeklappter linker Rücksitzlehne. So lassen sich auch sperrige Gegenstände unterbringen

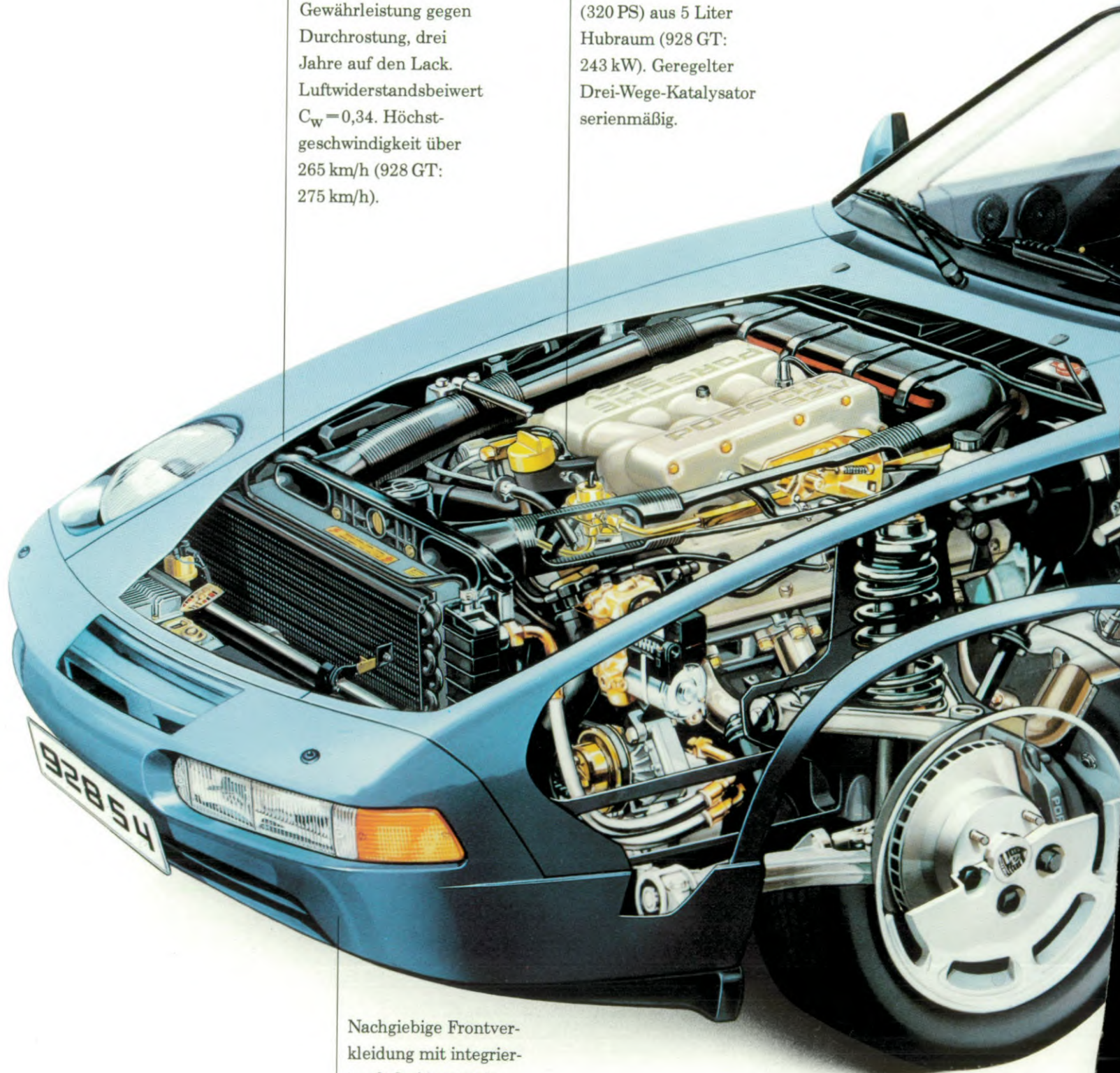


Die große, weit öffnende Heckklappe erleichtert das Beladen

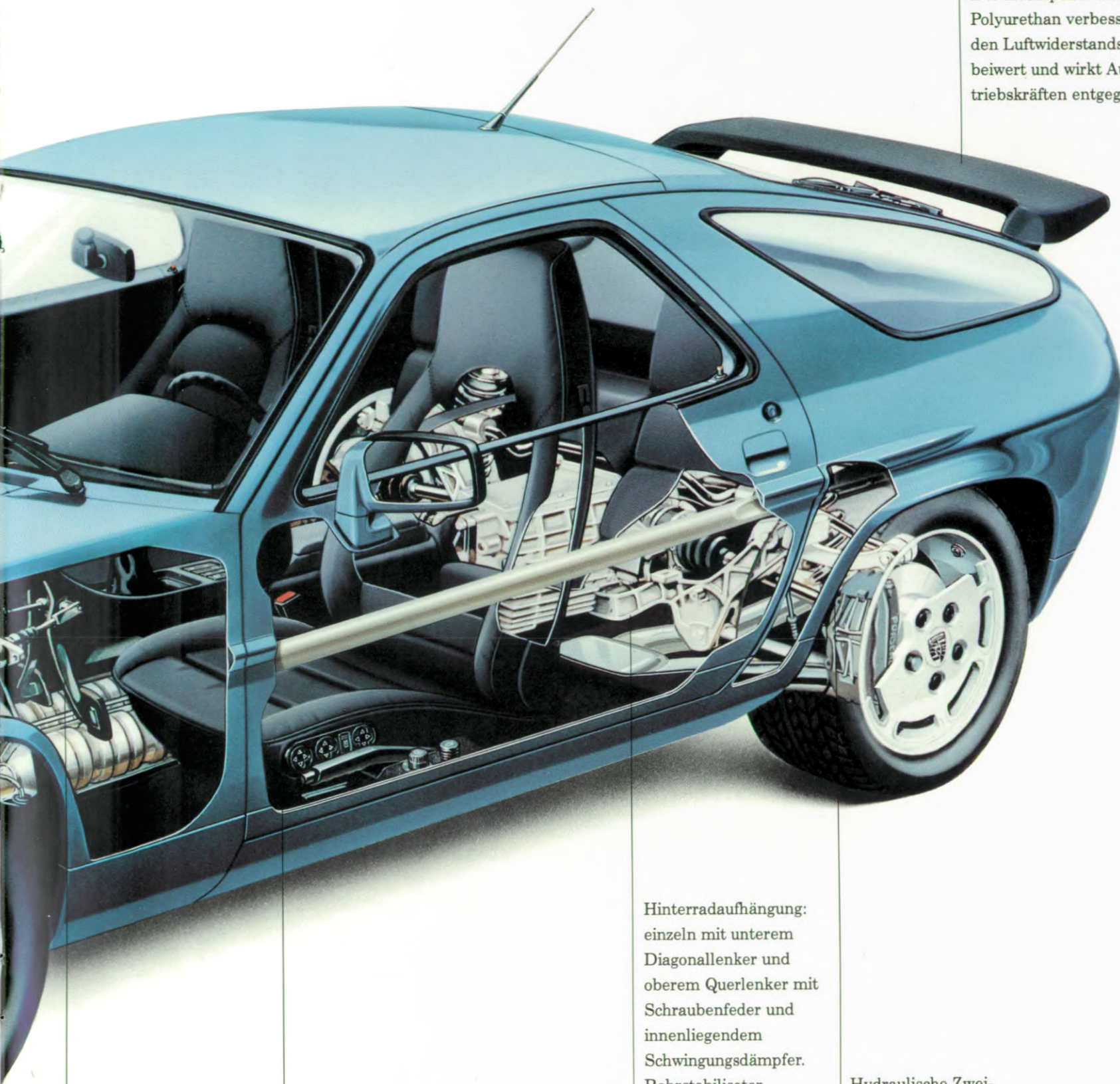


Karosserie aus beidseitig feuerverzinktem Stahl sowie Leichtmetall- und Kunststoffteilen. Zehn Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, drei Jahre auf den Lack. Luftwiderstandsbeiwert $C_w = 0,34$. Höchstgeschwindigkeit über 265 km/h (928 GT: 275 km/h).

V8-Leichtmetallmotor, wassergekühlt, Vierventiltechnik. Digitales Einspritz- und Zündsystem. 235 kW (320 PS) aus 5 Liter Hubraum (928 GT: 243 kW). Geregelter Drei-Wege-Katalysator serienmäßig.



Nachgiebige Frontverkleidung mit integrierter, luftwiderstandsoptimierter Bremsen- und Kühlerbelüftung.



Der Heckspoiler aus Polyurethan verbessert den Luftwiderstandsbeiwert und wirkt Auftriebskräften entgegen.

Transaxle-Bauweise: Motor vorn, Kupplung, Getriebe und Differential hinten.

Mit feinem Leder bezogene Sitze, für Fahrer und Beifahrer elektrisch verstellbar.

Hinterradaufhängung: einzeln mit unterem Diagonallenker und oberem Querlenker mit Schraubenfeder und innenliegendem Schwingungsdämpfer. Rohrstabilisator, nachspurverhindernde Radkinematik mit selbststeuerndem Ausgleich.

Hydraulische Zweikreisbremsanlage mit Antiblockiersystem, innenbelüftete Scheibenbremsen.

SOUVERÄNE KRAFTENT- FALTUNG AUS FÜNF LITERN HUBRAUM

Das kraftvolle Herz des Porsche 928 ist einer der leistungsstärksten Sportwagenmotoren der Welt.

Aus genau 4,957 Liter Hubraum schöpft der Porsche 928 S4-Motor, dessen Verdichtungsverhältnis 10 : 1 beträgt, bei seiner Nenndrehzahl von 6000 $\frac{1}{\text{min}}$ 235 kW (320 PS).

Vier obenliegende Nockenwellen betätigen pro Zylinder je zwei Einlaß- und zwei Auslaßventile. Symmetrische Brennräume mit zentral angeordneter Zündkerze und kurzen Flammwegen führen zu einer gleichmäßigen Verbrennung und günstiger Abgaszusammensetzung. Daß wir eine ideale Zylinderfüllung über den gesamten Drehzahlbereich des Motors erzielt haben, verdanken wir unseren Erfahrungen aus der Rennmotoren-Technik: Durch Nutzung der

Schwingungen der Ansaugluft erreichen wir einen zweistufigen Resonanz-Aufladeeffekt, der hohe Zylinderfüllung, mächtiges Drehmoment und hohe Leistung schon bei niedriger Drehzahl und bis hinauf zur Nenndrehzahl von 6000 $\frac{1}{\text{min}}$ bringt. Sein höchstes Drehmoment von 430 Nm erreicht der 928 S4-Motor bereits bis 3000 $\frac{1}{\text{min}}$, aber in dem beispiellos weiten Bereich von 1300 $\frac{1}{\text{min}}$ bis 6300 $\frac{1}{\text{min}}$ liegt das Drehmoment über 350 Nm.

Die Weiterentwicklung des 928-Motors kommt auch der Wartungsfreiheit und der Umwelt zugute. Leerlauf-Füllungs- und Lambda-Regelung erfolgen bei der neuen Einspritzgeneration im Porsche 928 mit Katalysator adaptiv: Der Zustand des Motors wird laufend überprüft und die Regelung automatisch angepaßt. So sorgt die neuartige Leerlauf-Füllungsregelung für eine stets konstante Leerlaufdrehzahl von 675 $\frac{1}{\text{min}}$ bei 928 S4 und 775 $\frac{1}{\text{min}}$ beim 928 GT. Weder am Ende des Produktionsbandes noch bei den Inspektionen muß der Leerlauf eingestellt werden. Ebenso wer-

den mögliche Abweichungen des Lambda-Sonden-Signals gegenüber dem Sollwert automatisch erfaßt und das Kennfeld gegebenenfalls angepaßt. Dies gewährleistet, daß die Kohlenmonoxid-Emission im Leerlauf über die gesamte Motorlebensdauer unterhalb der vorgeschriebenen Grenzen bleibt und sonst übliche Nachstellungen entfallen.

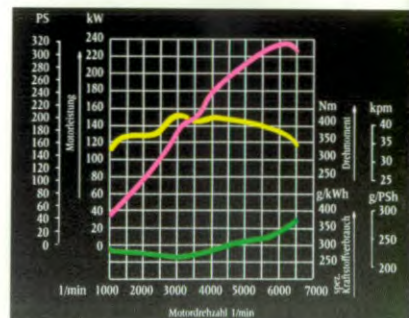
Der Motor ist für bleifreies Euro-Superbenzin mit 95 Oktan (MOZ) ausgelegt. Sollte dieser Kraftstoff dennoch einmal von minderer Qualität sein, schützt die ins Zündsystem integrierte zylinderselektive Klopf-Erkennung und -Regelung den Motor vor Schaden: Sobald sie klopfende Verbrennung an einem Zylinder wahrnimmt, nimmt sie an nur diesem Zylinder den Zündzeitpunkt schrittweise zurück. Vor allem dem Komfort dient darüber hinaus eine weitere Funktion dieses Zündsystems im Porsche 928: Beim Hochschalten des Automatik-Getriebes sorgt die Zündungsrücknahme für einen Sekundenbruchteil für weiche Schaltvorgänge.



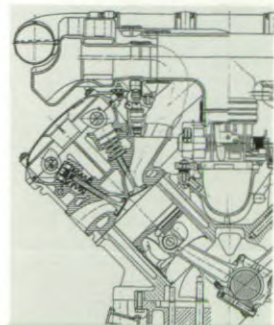
Geregelter Drei-Wege-Katalysator serienmäßig



Die Kolben gleiten auf Si-Kristall-beschichteten Zylinderwänden



Die Leistungs- und Drehmomentkurve des 928 S4-Motors zeigt eindrucksvoll die souveräne Kraftentfaltung dieses Aggregats



32 Ventile, je zwei Einlaß- und Auslaßventile pro Zylinder



HOCHLEISTUNG MUSS SICHER BEHERRSCHBAR SEIN

Nach diesem traditionellen Porsche Motto haben wir den 928 entwickelt und ihn zu einem der fahr-sichersten Hochgeschwindigkeits-Sportwagen auf allen Straßen gemacht. Der Transaxle-Bauweise verdanken Porsche 928 S4 und 928 GT die gleichmäßige Gewichtsverteilung bei hoher Belastung der angetriebenen Hinterachse: Der Motor liegt vorn, Getriebe, Differential, Tank, Batterie und Faltrad sind hinten angeordnet. Dieser ausgeglichene Achslastverteilung von etwa 50 : 50 Prozent verdankt der Porsche 928 seine hohe Fahrstabilität. Eine aufwendige Einzelrad-Aufhängung vorn und hinten gewährleistet das hohe Maß an Fahrbahnkontakt, Sicherheit und Komfort bei jedem Fahrzustand.

Die Vorderräder sind an extrem steifen Doppelquerlenkern aus Leichtmetall aufgehängt, die für die präzise Radführung und die leichte Ansprache auf Bodenunebenheiten sorgen. Die »Weissach-

Achse« hinten bietet mit ihren unteren Diagonal- und oberen Querlenkern ein zusätzliches Maß an Fahr-sicherheit, weil sie die beim Fahren mit und ohne Antriebsschub auftretenden Vorspuränderungen in exakt berechneter Weise kompensiert. So haben wir bei der 928-Modellreihe das »Hineindreihen« in die Kurve reduziert, wenn bei schneller Kurvenfahrt plötzlich das Gas weggenommen wird. Diese Wirkung ergänzen Vorkehrungen gegen das Einsinken des Wagenhecks beim Beschleunigen (»Anti-Squat«) und gegen das Eintauchen des Bugs beim Bremsen (»Anti-Dive«). Stabilisatoren vorn und hinten verbessern das Kurvenverhalten und wirken der Kurvenneigung entgegen. Auch diese Fahrwerksmaßnahmen tragen wesentlich zum Wohlbefinden der Insassen bei.

Die Feder-Dämpfer-Beine vorn und hinten lassen sich im übrigen individuell in der Höhe verstellen.

Die geschmiedeten, silbereloxierten Leichtmetallräder und die Hochgeschwindigkeitsreifen haben wir dem Fahrwerk des 928 S4 exakt angemessen. Ihre

Größen betragen vorn 7 J x 16 und 225/50 ZR 16, hinten 8 J x 16 und 245/45 ZR 16.

Der Porsche 928 bietet Ihnen eine Sicherheits-Lenkung mit Servo-Unterstützung nach Maß. Seine Zahnstangenlenkung übermitteln einen ausgezeichneten Fahr-

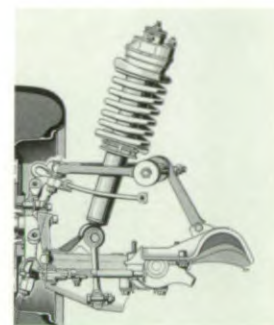


Die Hochleistungs-Bremsanlage des 928 ist rennerprobt

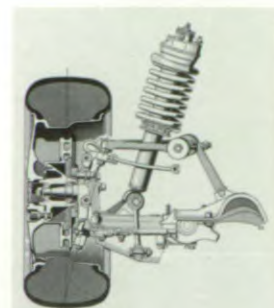


Die »Weissach-Achse« hinten, bietet ein zusätzliches Maß an Sicherheit durch Kompensation von auftretenden Vorspuränderungen

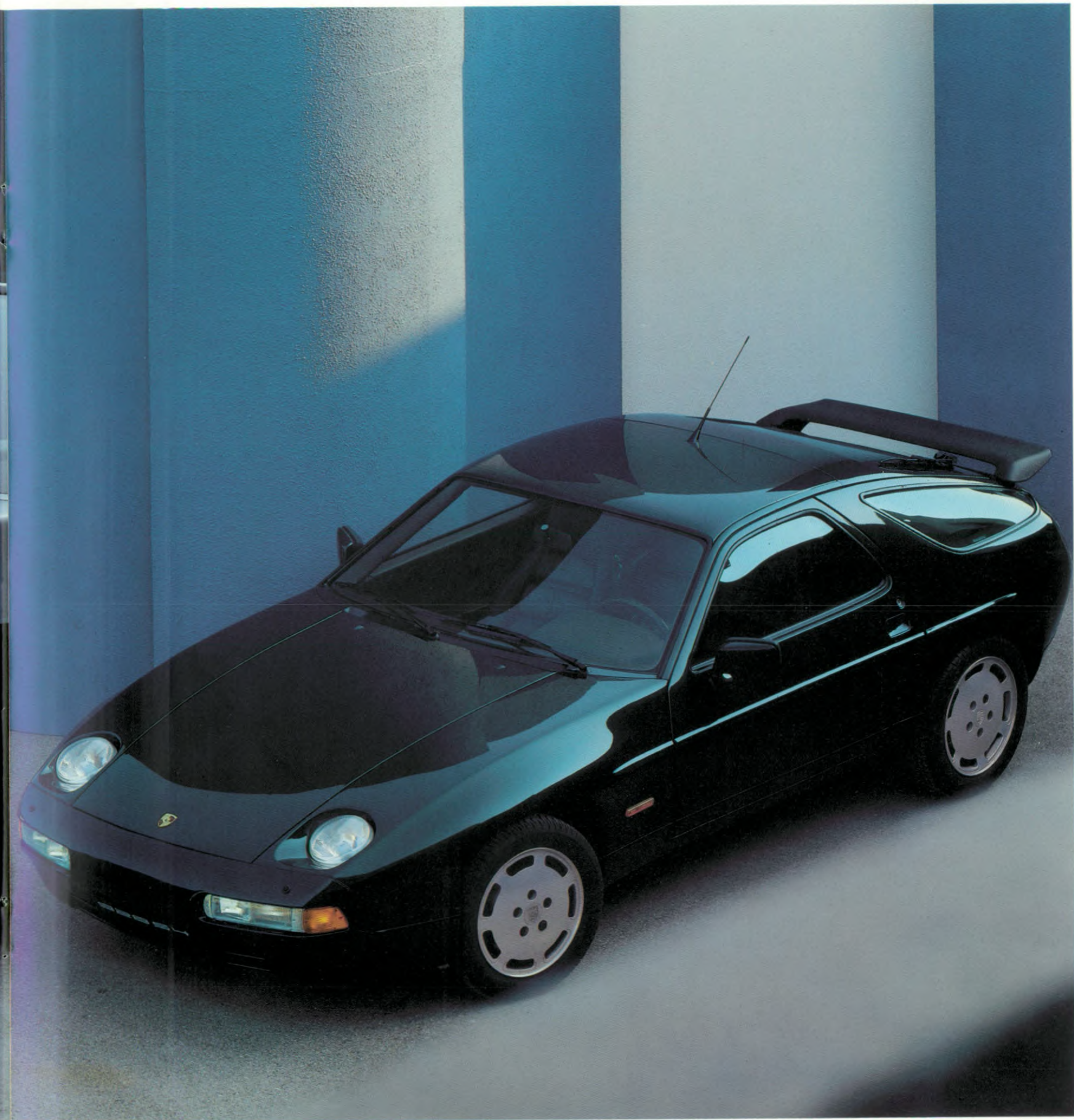
bahn-Kontakt und damit stets ein sicheres Gefühl für die Beschaffenheit der Straße. Dabei dient diese Lenkung nicht nur der aktiven, sondern auch der passiven Sicherheit. Die Servo-Unterstützung arbeitet degressiv. Sie bringt ihre volle Wirkung bei niedrigen Geschwindigkeiten und macht so beispielsweise das Einparken leicht. Mit zunehmender Geschwindigkeit tendiert ihre Wirkung jedoch gegen Null, so daß Sie das Gefühl für die Lenkung und den Kontakt mit der Fahrbahn stets behalten.



Die Vorderräder werden einzeln an Doppelquerlenkern geführt



Die Feder-Dämpfer-Beine sind in der Höhe verstellbar



PORSCHE RENN- TECHNOLOGIE DIENT IHRER SICHERHEIT

Der Porsche 928 ist das erste Serienautomobil der Welt, das mit dem Reifendruck-Kontrollsystem (RDK) angeboten wird. Da der vorgeschriebene Luftdruck im Reifen ein entscheidendes Moment für das Fahrverhalten darstellt, bildet das RDK im 928 einen wichtigen Fortschritt für die Sicherheit der Porsche Kunden.

Wie die meisten Neuentwicklungen in Porsche Seriensportwagen hat auch das RDK seinen Ursprung im Rennsport. Seit der siegreichen Premiere bei den 24 Stunden von Le Mans im Jahre 1980 sind alle Porsche Werksrennwagen damit ausgerüstet. Seither ist kein Porsche Werkswagen mehr wegen eines Reifendefekts ausgeschieden.

Das RDK überprüft während der Fahrt automatisch und permanent den Luftdruck aller vier Reifen, wobei die Wechselbeziehung zwischen Reifendruck und Temperatur ebenso automatisch berücksichtigt wird. Falls ein Reifen Druck verliert, informiert Sie darüber unmittelbar eine Anzeige im Kombi-Instrument.

Frucht der Rennsporterfahrung und

bewährt im Porsche 959 ist auch das neue Porsche Sperrdifferential, eine elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre. Es verbessert die Traktion beim Anfahren ebenso wie bei Kurvenfahrt mit hoher Querbeschleunigung auf kritischen Fahrbahnoberflächen. Über die Traktionsvorteile hinaus mindert das Porsche Sperrdifferential auch den Effekt des Eindrehen, das sogenannte Übersteuern, bei einem Lastwechsel in der Kurve.

Die Bremsen von 928 S4 und 928 GT bieten den schnellsten Weg zur Sicherheit: bei trockener Fahrbahn von 100 km/h auf 0 in 3,3 Sekunden. Im 928 betätigen Sie eine hydraulische Zweikreisbremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben an allen vier Rädern mit 4-Kolben-Festsattel-Bremszangen aus Aluminium.

Eine wohlbesessene Servounterstützung sorgt dafür, daß Sie den 928 bei minimalem Kraftaufwand und dennoch exakter Dosierbarkeit sicher bremsen können.

Das Anti-Blockier-System (ABS) ist im Porsche 928 serienmäßige Sicherheit darüber



Die Instrumente im Porsche 928 – hier der Tachometer – sind Dank der kontraststarken Durchlichttechnik von vorbildlicher Übersichtlichkeit



Links vom großzügig gestalteten Drehzahlmesser die Positionsanzeige des 4-Gang-Automatikgetriebes, das seine Informationen stets klar ablesbar gibt

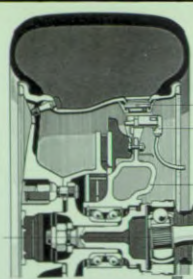
hinaus. Es sorgt dafür, daß die Räder auch bei Vollbremsungen und ungeachtet der Fahrbahnbeschaffenheit nicht blockieren und die Lenkfähigkeit des Fahrzeugs stets erhalten bleibt. Und weil das ABS als »elektronische Stotterbremse« mit bis zu 30 Intervallen pro Sekunde den Kraftschluß zwischen Reifen und Fahrbahn optimal ausnutzt, verkürzt es den Bremsweg.



Vorder- und Hinterradbremsen mit 4 Kolben-Festsattelbremse



Innenbelüftete Scheibenbremsen selbstverständlich auch hinten



**PORSCHE-
RDK-SYSTEM**

- 3 Druckschalter
- 2 Hochfrequenzgeber
- 1 Radträger
(Hinterachse)



DER PORSCHE 928 GT IST DIE SPORTLICH- STRAFFE ALTER- NATIVE

928 S4 und 928 GT sind beide außergewöhnliche Sportwagen in Reinkultur. Der sportlichste von ihnen ist der 928 GT. Wir liefern ihn ausschließlich mit eng abgestuftem Fünfgang-Schaltgetriebe. Das Porsche Sperrdifferential gehört zur Serienausstattung.

Der hohe Motor-Wirkungsgrad und die gute Aerodynamik sorgen dafür, daß sich der Verbrauch in Grenzen hält und Sie eine günstige Relation von Energieaufwand zu Fahrleistung erreichen.

Vielleicht interessiert es Sie in diesem Zusammenhang, um wieviel umweltschonender der großvolumige, mit Katalysator ausgestattete Hochleistungs-Sportwagen Porsche 928 im Vergleich zu einem fortschrittlich ausgelegten 1,2 Liter Personenwagen ist, der die EG-Grenzwerte (R 15/04) ohne Katalysator schafft. Bei Messungen der einzelnen Schadstoff-Emissionen bei 140 km/h haben unsere Ingenieure festgestellt, daß die Kohlenmonoxid- und Stickstoff-Emissionen des 1,2 Liter-Wagens etwa zehnmal größer, die Schwefelwasserstoff-Schadstoffmenge sogar 30 mal höher ist als beim Katalysator-Modell 928. Und selbst bei 190 km/h liegen die Werte des 8-Zylinder-Sportwagens noch weit unter den Maximalwerten des kleinen Automobils.

Gezielte Modifikationen am Fahrwerk betonen auch dessen sportlichen Charakter. Wir statten den 928 GT mit Druckgußrädern im Design 90 aus. Die Rad- und Reifengrößen betragen vorn 7,5 J x 16 und 225/50 ZR 16, hinten 9 J x 16 und 245/45 ZR 16. Wir stellen beim

928 GT zwei in der sportlichen Härte unterschiedliche Stoßdämpfer-Abstimmungen zur Wahl.

Sie haben beim 928 GT ebenfalls die Wahl zwischen den voll elektrisch verstellbaren Sitzen, die in Ihrer Sitzposition und der zweier weiterer Fahrer programmierbar sind, und den auf Sonderwunsch erhältlichen straffen Sportsitzen in Schalenform. Diese sind in der Höhe elektrisch, im übrigen manuell verstellbar.



Das manuelle Fünfgang-Getriebe erlaubt schnellen Gangwechsel



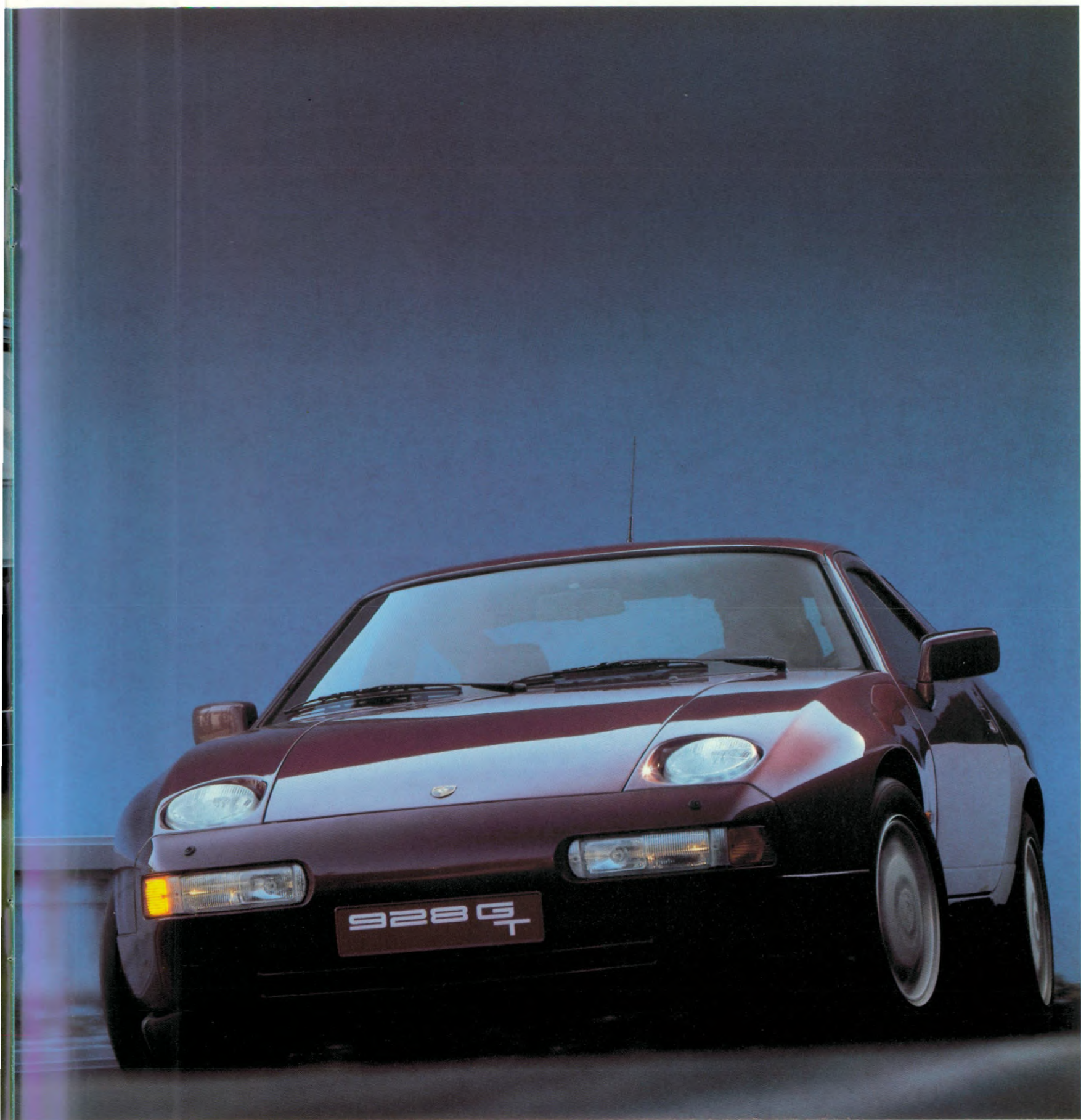
Druckgußräder im neuen »Design 90«



Motorhaube und Türen stabil und gewichtsparend aus Aluminium



Die vollautomatische Klima-, Heizungs- und Lüftungsanlage

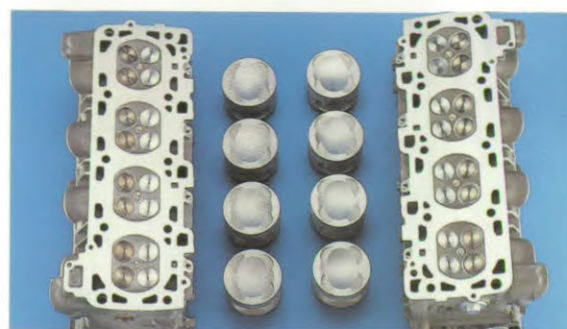


928 GT – DIE STEIGERUNG DER SPORTLICHKEIT

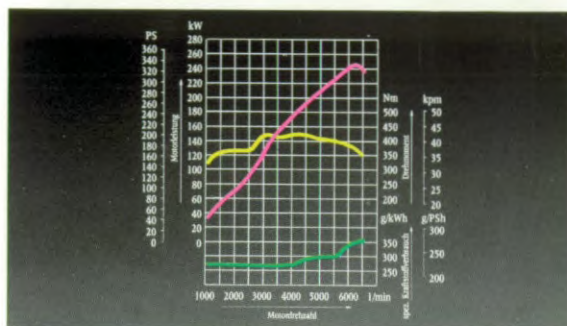
Die kurze Hinterachsübersetzung verhilft dem 928 GT zu nochmals vehementerer Beschleunigung selbst in den oberen Geschwindigkeitsbereichen. Hierzu trägt auch ein weiterer Leistungsgewinn bei, den wir durch Feinarbeit am Fünfliter-V8-Motor des 928 erzielt haben: Nockenwellen mit geänderten Steuerzeiten sowie Änderungen im Ansaugtrakt und an der Motorelektronik verhelfen dem Motor im 928 GT zu einer Leistung von 243 kW (330 PS) bei 6200 1/min.

Sein höchstes Drehmoment von gleichfalls 430 Nm erreicht er bei 4200 1/min. Diese Maßnahmen führten zu einer auf 5,8 Sekunden verkürzten Beschleunigungszeit aus dem Stand auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit des Porsche 928 GT beträgt souveräne 275 km/h.

Einzigartig ist wohl die Kühlluft-Regelung, mit der wir den Porsche 928 ausgestattet haben. Durch Stellmotoren bewegte Klappen lassen jeweils nur soviel Luft durch den Motorraum strömen, wie zur Kühlung der Aggregate und für die Klimaanlage benötigt wird. Drei Stellungen für die Lufteinlaßklappen vor dem Kühler und zwei stufenlos geregelte Elektrolüfter hinter dem Kühler bemessen den Luftdurchsatz in Abhängigkeit von den Betriebstemperaturen des Motors, des automatischen Getriebes und der Klimaanlage. Sie reduzieren zugleich den Luftwiderstand bei schneller Fahrt, und sie vergrößern die Luftzufuhr, wenn etwa bei langsamer Fahrt und hoher Außentemperatur der Kühlluftbedarf wächst.



Feinarbeit am Fünfliter-V8-Motor mit Änderungen an Ansaugtrakt und Motorelektronik führten zu einer Leistungssteigerung auf 243 kW (330 PS)



Der Motor erreicht sein höchstes Drehmoment von 430 Nm bei 4200 1/min. Er beschleunigt den 928 GT in 5,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h



Gereinigtes Abgas verläßt den Doppelrohr-Auspuff



Der V8-Leichtmetallmotor des 928 GT leistet 243 kW



**ERLEBEN
SIE DAS
FAHREN IN
SEINER
SCHÖNSTEN
FORM**

Wir haben auf den vorangegangenen Seiten versucht, Ihnen die objektiven Vorzüge von Porsche 928 S4 und 928 GT zu schildern. Doch das »Fahren in seiner schönsten Form« läßt sich mit Worten und Bildern nur unzureichend vermitteln. Deshalb laden wir Sie ein, mit Ihrem Porsche Händler den Termin zu einer Probefahrt mit dem neuen Porsche Ihrer Wahl zu verabreden. Schon nach wenigen Kilometern werden Sie feststellen, daß Porsche-fahren mehr ist als automobiler Fortbewegung. Sie werden spüren, welche Freude es macht, sportliche Hochleistung zu beherrschen.

Und Sie werden die Sicherheit genießen, von Präzision und Qualität umgeben zu sein. Wir bei Porsche haben alles daran gesetzt, Ihren und unseren Wunsch nach Perfektion in Gestalt der neuen Porsche Modelle Wirklichkeit werden zu lassen.

Ihr Porsche Händler erwartet Sie. Er wird Ihnen auch gern das Angebot unserer hauseigenen Leasinggesellschaft erläutern.

Die abgebildeten Fahrzeuge besitzen teilweise Sonderausstattungen, die nur gegen Aufpreis lieferbar sind. Änderungen bei Konstruktion, Form und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

*Dr. Ing. h. c. F. Porsche
Aktiengesellschaft,
Porschestraße 42,
D-7000 Stuttgart 40*

*Printed in Germany, VDA 8/89
Druckerei Hornung
WVK 103 410*

